

Quem Somos Anuncie Compre Cadastre Contate

Selezione o idioma ▼



Tweet

31/03/2016

Mais

de um ano depois da licitação, Codesp assina contrato para início da dragagem

Serviço é indispensável para garantir o aprofundamento adequado nos locais de atracação do Porto de Santos

Redação



Em 18 de fevereiro, o Ministro de Portos, Helder Barbalho, esteve em Santos para abertura do Fórum que decidiria as ações para escoamento da safra 2016, onde assinaria também o documento autorizando o início da dragagem do Porto de Santos, cujas obras foram definidas por meio de licitação exatamente um ano antes. O contrato, no entanto, não foi assinado na ocasião porque a empresa não havia apresentado à SEP (Secretaria Especial de Portos) os documentos pendentes para a execução. Na ocasião, Barbalho afirmou: "O que cabia à SEP já foi feito, porém a empresa precisa apresentar documentações que são fundamentais e nós não vamos assinar um contrato se a empresa não apresentar todas as documentações exigidas, garantindo a lisura do processo" ([Leia no Guia](#)).

Na manhã desta quarta-feira (30 de março), no entanto, o documento finalmente saiu: o contrato para a prestação de serviço de dragagem de berços no Porto de Santos foi assinado por um grupo composto pelo presidente da Codesp, Alex Oliva, o diretor de engenharia, Antonio de Pádua de Deus Andrade e o diretor da empresa Dratec Engenharia Ltda, Márcio Brando Batalha, na presença de demais



Faça parte dessa inovação
você também. Acesse e confira!

Informações: erika@guiamaritimo.com.br



Cadastre-se para receber diariamente as notícias em seu email

/guia deserviços

- » Agentes
- » Armadores
- » Armazéns
- » Despachantes Aduaneiros
- » Direito Marítimo & Com Exterior
- » Empresas Arrendatárias
- » Empresas de Courier
- » Equipamentos

diretores da Codesp. Em seguida, o ministro da Secretaria de Portos, Helder Barbalho, assinou a ordem de serviço autorizando o início dos trabalhos.

O serviço de dragagem de berços é indispensável para manter as profundidades nos trechos de cais, permitindo otimizar a capacidade de transporte das embarcações e ampliando a produtividade das operações. O contrato, no valor de R\$ 20,980 milhões, prevê a dragagem de 324 mil metros cúbicos no prazo de seis meses, volume estimado para recompor as profundidades de projeto dos berços de atracação numa faixa de 50 metros a partir do alinhamento do cais.

A partir da assinatura da ordem de serviço, a estimativa é de que a dragagem seja iniciada em até 15 dias, tempo necessário para a chegada do equipamento, que será rebocado de Itaguaí, no Rio de Janeiro, para Santos, além da apresentação de planos de segurança, cumprimento de exigências ambientais e vistorias na Capitania dos Portos, entre outras providências. Os sedimentos retirados são encaminhados para uma área de 40 quilômetros quadrados situada fora da baía de Santos, onde, de acordo com a Codesp, “não há qualquer risco de o material retornar às praias, tampouco de provocar impactos significativos ao ambiente marinho”. A Codesp afirma que monitora mensalmente essa região e encaminha relatórios trimestrais à autoridade ambiental.

- » Escalas de navios
- » IPA Recintos
- » Leasing de Containers
- » Operadores Logísticos
- » Operadores Portuários
- » Portos
- » Praticagem
- » Redex
- » Seguros
- » Serviços de TI
- » Sociedades Classificadoras
- » Surveyors
- » Terminais
- » Tipo de Conêneres
- » Tracking
- » Transportadores

/ hoje no Guia Marítimo News

31/03/2016

Norma

Associações nos EUA já se preparam para a implantação do VGM

Para evitar custos decorrentes de operações confusas, gargalo na liberação de embarques nos portos e até interrupção de serviços, grupos se organizam para esclarecer novas regras da IMO

31/03/2016

Aéreo

ICAO limita o transporte de baterias de lítio por via aérea e gera incertezas

Usadas em aparelhos eletrônicos de toda sorte, as baterias representam uma parcela substancial do transporte aéreo de cargas

31/03/2016

Multimodalidade

Novos terminais intermodais impulsionam o escoamento de grãos pelo Centro-Norte

Com investimento de R\$ 264 milhões nos terminais e R\$ 1,7 bi no corredor Centro-Norte, a VLI aposta na redistribuição do transporte brasileiro de cargas

31/03/2016

Hidroviário

Departamento Hidroviário abre edital para obras na Tietê-Paraná

Empresas interessadas em participar do certame deverão apresentar as propostas comerciais até dia 3 de maio

31/03/2016

Prêmios

Revista Ferroviária premia os melhores do setor

Em sua 27ª edição, o Prêmio RF revela os vencedores de 13 categorias avaliadas e mais o profissional “Ferroviário do ano”



incoterms



links úteis



conversor



tempo



fuso horário



anuncie

» Destaques

» Escalas marítimas

» Tracking

» Oriente-se

» Guia Marítimo

[Notícias](#)
[Cadernos Especiais](#)
[Seções Especiais](#)
[Parceiros](#)
[Cursos e Eventos](#)

[Importação](#)
[Exportação](#)
[Cabotagem](#)

[Praticagem](#)
[Datamar](#)
[Cargo Tracking](#)

[Incoterms](#)
[Guia de Serviços](#)
[Links Úteis](#)
[Anúncios de Empresas](#)
[Cadastrar seu CV](#)
[Pesquisar Vagas](#)

[Impresso](#)
[Anuncie](#)
[Cadastre](#)
[Termos de Uso](#)
[Quem Somos](#)
[Contato](#)

[Curtir](#) 3,4 r